

Opptrykk 1998
Statens vegvesen Oppland

Thorsrud a.s.
Lokalhistorisk Forlag, Lillehammer

Oversigt

over

de offentlige veie i Christians amt

ved udgangen af aaret

1896.

Distrikt	Veiens betegnelse. Hovedveiene, trykt med fede typer. Bygdeveiene, do. do. kursive do.	Længde i kilometer.		Bredde i m.	Antal grunder.	Stignings- forhold.	Veibanens beskaffenhed. (Daarlig, mid- dels, god.)
		Hoved- vei.	Bygde- vei.				
Søndre Aurdal og Etnedal.	I. Nordre Lands grændse— nordre Aurdals grændse. (Den bergenske hovedvei.)	18.127		4— 4.5		Jevn stigning til Tonsaasen 1 : 20.	Chaussée. God.
	V. Buskeruds amtsgrændse— nordre Aurdals grændse.	44.183		Den uomlagte del 2.5— 3.75. Det omlagte 4.0.		De uomlagte dele tildels tung op til 1 : 5. De omlagte delemellem Sorum og Storebro gode, op til 1 : 20. Opstigning fra Store- bro til nordre Aurdals grændse noksaa tung, indtil 1 : 20.	Den nye del chaussée, god. Den gamle del middels grusvei.
	Transport	62.310					

Ferdselens beskaffenhed. (Liden, let, middels, megen, tung.)	Naar bygget. (Aar.)	Vedligeholdelses- maade.	Suebydes.	Broer med over 3 m. spændvidde. (Broerne, hvor ikke ander- ledes anført, af træ.)	Anmærkning.
Megen og tung.	Amtsgrændsen—Sorum 5940 m. gammel, før 1850. Sparkevik—Storebro 1876-1878. Tollerbraaten—Møllersveen 1883-1886. Storebro—Gottenborg 1888-1893. Under ombygning fra Sorum—Sparkevik fra 1891-189—	Naturalarbeide.	Ja.	Strømmens bro 4.4 » Myse — 5.0 » Sorum — 7.5 » Tronsehaug — 6.9 » Engen — 6.3 » Tollefsrud — 3.2 » Stenelv — 6.3 » Daleng — 6.3 » Muggedal — (jernbjelker) 7.0 » Do. do. 9.0 » Midtgarhus bro 3.2 » Nordre — 6.3 » Lybæk — 3.2 » Thronhus — 3.8 » Hølera (fagværk jern) 22.0 » Kobbervik bro 3.8 » Islandsmo — (jernbjelker) 7.5 » Sparkevik bro 5.7 » Storebro sprængværk, i aabning 14.5 » Do. do. 1 do. 8.2 »	No. V kommer fra Buskeruds amt over Heen og fortsettes gennem nordre Aurdal som no. V.

Distrikt.	Veiens betegnelse. Hovedveiene, trykt med fede typer. Bygdeveiene, do. do. kursive do.	Længde i kilometer.		Bredde i m.	Antal grunder.	Stignings- forhold.	Veibanens beskaffenhed. (Daarlig, mid- dels, god.)
		Hoved- vei.	Bygde- vei.				
Søndre Aurdal og Etnedal.	Transport 1. <i>Bøgnadalens kirke—Aadalens grønds.</i> (Hedalsveien.)	62.310	18.134	3.2— 3.5.	15	Tung, jevn opstigning med indtil 1/2 de første 5000 m., senere afvexlende bakked, tung.	Middels grusvei.
	2. <i>Nerby—foden af Nordgaardsbakken, Aastid.</i>		8.722	2.5— 3.2.	6	Noksaagode, noget tung.	Middels grusvei.
	3. <i>Veiskillet ved Storebroplads—foden af Islandsbakken.</i>		5.815	2.5		Noksaagode, noget tung opstigning.	Middels grusvei.
	4. <i>Storebro—Ødegaardsgjærdet nordenfor Huset i Reinlid.</i>		7.302	2.5		Noksaagode, noget tung opstigning.	Middels grusvei.
	5. <i>Storebro—Bruflat (forbi Breidablik og Tonsaasens sanatorium, kaldes Bispeveien fra Tonsaasens sanatorium til Bruflat).</i>		13.057	2.5— 3.2		Opstigning indtil 1 : 10 med slyng til Breidablik. Meget tung nedstigning fra Tonsaasens sanatorium til Bruflat, indtil 1 : 3.	Middels, god og daarlig grusvei.
	Transport	62.310	53.030				

Færdselens beskaffenhed. (Liden, let, middels, megen, tung.)	Naar bygget. (Aar.)	Vedlige- holdelses- maade.	Snebrydes.	Broer med over 3 m. spændvidde. (Broerne, hvor ikke ander- ledes anført, af træ.)	Anmærkning.
Middels og let.	1874— 1875.	Natural- arbeide.	Ja.	Nerby — 8.2 »	No. 2 udgaar fra no. 1 ved Nerby.
Middels og let.	1875— 1876.	Natural- arbeide.	Ja.	Islands bro 5.0 »	No. 3 udgaar ved Storebro- plads fra no. V.
Middels og let.	1875— 1876.	Natural- arbeide.	Ja.	Reina nedre — 5.0 » Do. øvre — 5.0 » Do. midtre — 6.3 » Kvalshaug — 4.4 »	No. 4 udgaar ved Storebro fra no. V.
Middels og let.	Fra Storebro— Bangsmoen i 1889. Fra Bangs- moen— Tonsaas- chausséen 1870—71 med amts- bidrag. Resten fra Tonsaas- chausséen — Bruflat meget gam- mel (Bispe- veien).	Natural- arbeide.	Ja.	Kværnbæk — 5.0 » Braate — 3.2 » Damtjern — 4.4 » Mikkelstjern — 3.2 »	No. 5 udgaar fra no. V ved Storebro, skjærer no. 1 ved Tonsaasens sanato- rium og støder ved Bru- flat sammen med no. 7 ved søndre Bruflat bro. — Af no. 5 ligger stræk- ningen fra Storebro til vel 1 km. ovenfor Breida- blik inden søndre Aurdal, resten inden Etnedalens herred.

Distrikt.	Veiens betegnelse. Hovedveiene, trykt med fede typer. Bygdeveiene, do. do. kursive do.	Længde i kilometer.		Bredde i m.	Antal grinder.	Stignings- forhold.	Veibanens beskaffenhed. (Daarlig, mid- dels, god.)
		Hoved- vei.	Bygde- vei.				
Søndre Aurdal og Etnedal.	Transport 6. <i>Veiskillet ved Breidablik— Mikkelsødegaarden paa Ler- skogen.</i>	62.310	53.030 7.404	2.5		Nokssaa gode, 1 : 10.	Middels og daarlig grusvei.
	7. <i>Nordre Lands grændse— Stensæt ved Dalsfjordens østre ende i Ton.</i>		33.034	3.2 og 3.5 med ind- skærnkninger til 2.5.		Den søndre del til Bru- flat bakket og tung, indtil 1 : 5. Fra Bruflat opover nok- saa pene stignings- forhold, dog optil 1 : 12.	Den søndre del middels og daarlig grusvei. Fra Bruflat god grusvei.
	8. <i>Flatødegaarden—Langedals bro.</i>		4.250	2.5— 3.2		Bakket og tung.	Middels grusvei.
	Sum s. Aurdal og Etnedalen	62.310	97.718				

Færdselens beskaffenhed. (Liden, let, middels, megen, tung.)	Naar bygget. (Aar.)	Vedlige- holdelses- maade.	Snebrydes.	Broer med over 3 m. spændvidde. (Broerne, hvor ikke ander- ledes anført, af træ.)	Anmærkning.
Let.	1875.	Natural- arbeide.	Ja.		No. 6 udgaar fra no. 5 i nærheden af Breidablik.
Middels og tildels tung.	N. Lands grændse— Bruflat = 10484 m. gammel vei. Søndre Bruflat bro —Dalsfjor- dens østre ende = 22550 m. fra 1883— 1893. Amtsbidr. kr. 17694 i 1882-1885.	Natural- arbeide.	Ja.	Lundebæk bro . 5.0 m. Lunde hvælbro 10.0 » Smelhus bro . . 5.7 » Bruflat søndre hvælbro . . . 10.0 » Bruflat nordre sprængværk . 12.5 » Uleberg bro . . 12.5 » Fladødegård bro over Aafeta pælebro i 4 løb 27.6 » Holafald bro, sprængværk, én aabning à 15.7 m., én à 11.0 m. på buk, tilsammen . . . 28.0 »	No. 7 tilhører Etnedalen, er fortsættelse af no. 5 i nordre Land, støder ved Bruflat sammen med no. 5.
Middels og let.	Gammel, naar vides ikke.	Natural- arbeide.		Svingen bro 10.7 » Beinstig — 5.0 » Langedals — 3.8 »	No. 8 tilhører Etnedalen, udgaar fra no. 7 ved Flat- ødegaarden. (Fra Langed- dals bro til Hestkind er nedlagt som offentlig vei.)

Distrikt.	Veiens betegnelse. Hovedveiene, trykt med fede typer. Bygdeveiene, do. do. kursive do.	Længde i kilometer.		Bredde i m.	Antal grinder.	Stignings- forhold.	Veibanens beskaffenhed. (Daarlig, mid- dels, god.)
		Hoved- vei.	Bygde- vei.				
Nor- dre Aur- dal.	I. Etnedalens grøndse—vestre Slidres grøndse. (Den ber- genske hovedvei.)	35.188		4.4		Nedstig- ningen fra Ton jevn, indtil 1 : 20. Forøvrigt meget pene.	Chaussée god, men adskillig slidt.
	V. Søndre Aurdals grøndse— Guldhau. (Chausséen gjen- nem Bang.)	6.720		3.75		Jevn stig- ning, indtil 1 : 20.	Chaussée god, enkelte synkninger.
	VI. Fagernæs—østre Slidre grøndse.	9.088		3.2		Tung opstigning, indtil 1 : 12.	Middels grusvei.
	1. Hovedkirken—Frydenlund Aaberg. (Vestingsveien.)		8.043	3.2		Mindre gode, indtil 1 : 10.	Grusvei, middels.
	2. Nordsveen—Stende.		1.340	2.5		Bakket og tung.	Grusvei, slet.
	Sum nordre Aurdal	50.996	9.383				

5 Fylkesveier. Sammenhengende at tilbede. den med
1-8 (Søndre Aurdal)

Færdselens beskaffenhed. (Liden, let, middels, megen, tung.)	Naar bygget. (Aar.)	Vedlige- holdelses- maade.	Suebrydes.	Broer med over 3 m. spændvidde. (Broerne, hvor ikke ander- ledes anført, af træ.)	Anmærkning.
Megen og tung.	1863— 1877.	Natural- arbeide.	Ja.	Skindfeld bro 4.4 m. Ødegaard — 10.0 » Bø søndre — 5.0 » Bø nordre — 5.0 » Nordakker pæle- bro 11.0 » Maanum bro . . . 4.4 » Leira, pælebro . 13.0 » Næs bro, 4 aab- ninger, spræng- værk paa pæle- aag 63.0 »	No. I er fortsættelse af no. I i søndre Aurdal og Etned- dalen.
Middels.	1893.	Natural- arbeide.	Ja.	Bjørgum bro . . 6.3 » Motet — . . 5.0 »	No. V støder ved Guldhau- g sammen med no. I.
Middels. Tung.	1872.	Natural- arbeide.	Ja.	Gigstad — . . 5.6 »	No. VI udgaar fra no. I ved Fagernæs, fortsættes som no. VI i østre Slidre.
Liden, let.	Veien i 1860-1870. Sundvold bro i 1873 med amts- bidrag.	Natural- arbeide.	Ja.	Sundvold, pæle- bro i 9 løb . . 80.0 » Aaberg bro . . . 16.3 »	No. I udgaar fra no. I ved hovedkirken. Fra hoved- kirken til Frydenlund reldre vei.
Liden, let.	Gammel.	Natural- arbeide.	Ja.	Ulnæs bro, lafte- kar, mastebro i mange løb . 163 »	No. 2 udgaar fra no. I ved Ulnæs kirke. Ulnæs bro vedligeholdes privat af Ulnæs og Svennæs sogne efter gam- mel overenskomst.

Distrikt.	Veiens betegnelse. Hovedveiene, trykt med fede typer. Bygdeveiene, do. do. kursive do.	Længde i kilometer.		Bredde i m.	Antal grunder.	Stignings- forhold.	Veibanens beskaffenhed. (Daarlig, mid- dels, god.)
		Hoved- vei.	Bygde- vei.				
Vestre Slidre.	I. Nordre Aurdals grændse— Vangs grændse. (Den ber- genske hovedvei.)	21.187		3.25- 3.75.		Meget pene 1 : 40.	Chaussée. God.
	1. Fosheim—Ristebro. (Vest- sideveien.)	19.550		2.5 à 3.0		Noget bak- ket, indtil 1 : 12.	Middels, god grusvei.
	2. Røensmoen—veiskillet oven- for Røens kirke og videre til Berge med arm til Fau- ske. (Øverbygdveien.)	6.580		2.5 à 3.0		Bakket og tung, indtil 1 : 10.	Grusvei, middels.
	3. Hageli—Røens kirke og vi- dere til sammenstødet med den nye vei. (Kirkeveien til Røen.)	1.080		2.5— 3.0	2	Bakket, tung opstigning 1 : 6.	Grusvei, daarlig.
	4. Præstegaarden—østre Sli- dres grændse. (Slidreaas- veien.)	2.528		2.5	5	Særdeles tung op- og nedstigning, indtil 1 : 4.	Grusvei, daarlig.
	5. Hovedveien—Lomens kirke. (Lomens kirkevei.)	0.200		2.0	1	Bakket, 1 : 6.	Grusvei, daarlig.
	6. Stee—Storødegaarden. (Eggebergveien.)	2.750		2.5	8	Mindre gode, 1 : 10.	Grusvei, middels.
	7. Riste—Aastadvolden. (Norabergveien.)	3.850		2.5		Mindre gode, 1 : 12.	Grusvei, god.
	Sum vestre Slidre	21.187	36.538				

Færdselens beskaffenhed. (Liden, let, middels, megen, tung.)	Naar bygget. (Aar.)	Vedlige- holdelses- maade.	Snebydes.	Broer med over 3 m. spændvidde. (Broerne, hvor ikke ander- ledes anført, af træ.)	Anmærkning.
Middels.	1874—88.	Natural- arbeide.	Ja.	Riste bro, maste- bro paa lafte- kar 86.0 » Ristebæk bro . . . 6.0 » Hange — . . . 7.0 » Moes — . . . 11.5 » Ulven — . . . 4.5 » Fosheim, maste- bro paa mange pæleaag. 90.0 »	No. 1 udgaar ved Fosheim fra no. I over paa vest- siden af Slidrefjorden til Ristebro, hvor den atter støder sammen med no. I. Amtsbidrag kr. 800.00 i 1876 til reparation af Ristebro og Fosheim bro, amtsbidrag kr. 800.00 i 1880 til oparbejdelse af veien.
Middels.	1884—88.	Natural- arbeide.	Ja.		No. 2 udgaar fra no. I ved Røensmoen, støder sam- men med no. 3 oven- for Røens kirke. Fra veiskillet ovenfor Røens kirke udgaar armen til Fauske.
Liden.	Gammel, naar vides ikke.	Natural- arbeide.	Ja.		No. 3 udgaar fra no. I ved Hageli, støder sammen med no. 2 ovenfor Røens kirke.
Liden.	Gammel, naar vides ikke.	Bortakkor- deret for herredets regning.	Ja.		No. 4 udgaar fra no. I i nærheden af hovedkir- ken.
Liden.	Gammel, naar vides ikke.	Bortakkor- deret for herredets regning.	Ja.		No. 5 udgaar fra no. I.
Middels.	1884—90.	Natural- arbeide.	Ja.		No. 6 udgaar fra no. I ved Stee.
Middels.	1884—90.	Natural- arbeide.	Ja.		No. 7 udgaar fra no. 1 ved Riste.

Distrikt.	Veiens betegnelse. Hovedveiene, trykt med fede typer. Bygdeveiene, do. do. kursive do.	Længde i kilometer.		Bredde i m.	Antal grinder.	Stignings- forhold.	Veibanens beskaffenhed. (Daarlig, mid- dels, god.)
		Hoved- vei.	Bygde- vei.				
Vang.	I. Vestre Slidre grændse—nordre Bergenhus amtsgrændse. (Den bergenske hovedvei.)	57.200		3.5— 4.0		Noksaas gode, optil 1 : 15.	De nye stykker grusvei og chaussée, god. De gamle stykker grusvei tildels daar- lig høst og vaar.
	VII. Opdalsstølene—Tyin.	4 060		4.0		Jevne stigninger 1 : 15.	Chaussée, god.
	VIII. Bygdin—Tyin.	3.720		4.0		Gode 1 : 20.	Chaussée, finkultet stenlag, god.
	IX. Bitihornsskaret—Bygdin.	5.500		4.0		Gode 1 : 15.	Chaussée, finkultet stenlag, god.
	1. <i>Kviesmoen—Hurum kirke.</i>	1.600		3.2		Noksaas tung opstigning, 1 : 10.	Grusvei, middels.
	Sum Vang	70.480	1.600				

Færdselens beskaffenhed. (Liden, let, middels, megen, tung.)	Naar bygget. (Aar.)	Vedligeholdsmaade.	Støbrydes.	Broer med over 3 m. spændvidde. (Broerne, hvor ikke anderledes anført, af træ.)	Anmærkning.
Liden, megen om sommeren.	Kvamme—Skogstad 1857-1860. Kvamsklev 1860-1863. 1700 m. partielle omlægnings arbejder sendt for Øie 1877-1878. Rødvangen—Kviesmoen, Tveitbroen og partielle omlægnings arbejder i Vang 18 ^{80/83} . Skogstad—Nystuen 1890-1896. Borhus—Kvamsklev 1896-1897. Resten gammel, før 1850.	a) Strækningen fra vestre Slidre til Hermundstad bro vedligeholdes ved naturl-arbejde. b) Strækningen fra Hermundstad bro—Kirkestølene vedligeholdes som højfjeldsvei af staten ved leiede arbejdere.	Strækningen a) ved naturl-arbejde. b) af staten ved entreprenører.	Vesleaa bro . . . 5.7 m. Tvet, pælebro, 4 løb 31.8 » Ala bro, hængværk 14.2 » Sauebæk bro . . . 4.6 » Kvams — . . . 4.5 » Myre — . . . 3.6 » Sivæl — . . . 9.3 » Baggethuth — . 4.9 » Berges, pælebro, 2 løb 12.1 » Solsten bro . . . 3.5 » Veirdæk — . . . 3.5 » Øie, pælebro, 2 aabninger . 14.0 » Hermundstad (jernbjælker). 13.2 » Skogstad bro . . . 7.1 » Opdals — . . . 7.5 » Varpefos (jernbjælker) . . . 15.4 » Kola bro 10.5 »	No. I er fortsættelse af no. I i vestre Slidre.
Let turisttrafik om sommeren.	1891.	Staten ved leiede arbejdere.	Nei.	Bjørdøla bro . . . 7.0 » Grønne — . . . 14.5 »	Turistvei. Udgaar fra no. I ved Opdalsstølene.
Let turisttrafik om sommeren.	1891—1896.	Staten ved leiede arbejdere.	Nei.		Turistvei.
Let turist- og sætertrafik, hidindtil liden.	1894—1897.	Endnu ikke afleveret og vedligeholdet ikke ordnet.	Nei.	2 broer over Vinstra, den ene 10 m., den anden 11.5 m., af valsede jernbjælker.	Fortsætter som no. IX i østre Slidre.
Let.	Den nedre del nylig omlagt. Resten gammel.	Naturalarbejde.	Ja.		No. I udgaar fra no. I. Er under fortsat oparbejdelse forat sammenknyttes med no. 6 i vestre Slidre.