

Opptrykk 1998
Statens vegvesen Oppland

Thorsrud a.s.
Lokalhistorisk Forlag, Lillehammer

Oversigt

over

de offentlige veie i Christians amt

ved udgangen af aaret

1896.

Distrikt	Vejens betegnelse. Hovedveiene, trykt med fede typer. Bygdeveiene, do. do. kursive do.	Længde i kilometer.		Bredde i m.	Antal grinder.	Stignings- forhold.	Veibanens beskaffenhed. (Daarlig, mid- dels, god.)
		Hoved- vei.	Bygde- vei.				
Jevn- aker og Lun- ner.	I. Akershus amtsgrændse— Grans grændse. (Den berg- enske hovedvei gjennom Lunner.)	25.393		5.2		Gode. 1 : 16.	Chaussée. Middels og god.
	II. Buskeruds amtsgrændse— Grans grændse (gjennem Jevnaker) med sidearm fra	12.240		5.2		Tung, bak- ket. 1 : 8.	Grusvei. Fra Mo— Vang daar- lig, resten middels.
	Mo—Randsfjord.	1.995		5.0		Mindre gode. 1 : 12.	Daarlig grusvei.
	1. Sand i Lunner om Olim til Vang og Randsfjorden.	13.376		3.8		Opstigning fra Sand til Kalvsjø. Nedstign. fra Olim til Vang 1 : 16.	Middels grusvei.
	2. Kalsjødam om Kjevlingen til Sogn i Jevnaker.	10.590		3.6		Daarlige. Bakket og tung. 1 : 8.	Daarlig grusvei.
	3. Skøienjordet om Lunner kirke til Kjevlingen.	2.560		3.6		Bakket og tung. 1 : 12.	Middels grusvei.
	4. Lunner—Grans grændse ved Gagnum.	2.363		3.2		Bakket og tung. 1 : 8.	Middels grusvei.
	Sum Jevnaker og Lunner	39.538	28.889				

Færdselens beskaffenhed. (Liden, let, middels, megen, tung.)	Naar bygget. (Aar.)	Vedlige- holdelses- maade.	Stuebrydes.	Broer med over 3 m. spændvidde. (Broerne, hvor ikke ander- ledes anført, af træ.)	Anmærkning.
Megen og tung.	1857— 1863, 1872— 1875.	Natural- arbeide i forb. med veivogter.	Ja.	Harestu bro 7.0 m. Bækkestu — 3.0 » Braate — 11.0 » Sands — 4.8 »	Kommer fra Christiania gjennem Hakedal, fort- setter gjennom Gran som no. I.
Fra Mo—Vang tung, resten mid- dels.	Gammel. Før 1850.	Natural- arbeide.	Ja.	Mo — 7.3 » Hanger — 3.5 » Vang — 6.2 » Sløvik (murhvælv) bro 5.0 »	Fortsetter i Buskerud over Norderhaug til Christi- ania og Drammen.
Megen og tung.	Før 1850.	Natural- arbeide.	Ja.	Løken — 5.0 » Jernbanens veibro over Randselven bygget og vedligeholdes af jernbanen.	Sidearmen udgaar fra no. II ved Mo.
Middels.	1875— 1886.	Natural- arbeide.	Ja.	Sands bro 6.8 m. Bækkestu — 4.6 » Klinkenberg — 3.5 » Hovelsrud — 4.5 »	No. 1 udgaar fra no. I ved Sand og støder ved Vang i Jevnaker sammen med no. II.
Liden og let.	?	Natural- arbeide.	Ja.	Sagstu — 3.2 » Rustad — 4.0 »	No. 2 udgaar fra no. 1 ved Kalsjødam, støder ved Sogn sammen med no. II.
Liden og let.	?	Natural- arbeide.			No. 3 udgaar fra no. 2 ved Skøienjordet, støder ved Kjevlingstuen atter sam- men med no. 2.
Liden og let.	Gammel.	Natural- arbeide.	Ja.		No. 4 udgaar fra no. 3 ved gaarden Lunner og fort- setter gjennom Gran som no. 4.

Veiens betegnelse. Hovedveiene, trykt med fede typer. Bygdeveiene, do. do. kursive do.	Længde i kilometer.		Bredde i m.	Antal grinder.	Stignings- forhold.	Veibanens beskaffenhed. (Daarlig, mid- dels, god.)
	Hoved- vei.	Bygde- vei.				
I. Jevnakers grændse—søndre Lands grændse. (Den berg- senske hovedvei.)	32.538		5.2		Chausséen gode 1 : 25. Den gamle del slette. Jevnaker— Viken mid- dels, tildels daarlig og god. Resten daarlig og middels grusvei.	Chaussée paa stræk- ningen Jevnaker— Viken mid- dels, tildels daarlig og god. Resten daarlig og middels grusvei.
II. Jevnakers grændse—Rosen- dal (om Granevolden og Tuv).	16.980		2.5— 3.75		Bakket, tung, optil 1 : 5.	Daarlig og middels grusvei.
III. Augedals bro—vestre To- tens grændse. (Kjølveien).	13.548		3.75		Meget bak- ket og tung opstigning til og ned- stigning fra Høikorset 1 : 3.	Daarlig grusvei.
1. Elvetangen—Glorud—Stax- rud—Brubakken.	13.804		3.2— 3.75		Den nye del 1 : 15. Den gamle del 1 : 5.	Daarlig og middels grusvei.
2. Hauglandet—Staxrud. Transport	63.075	4.176 17.980	3.75		Noksa gode 1 : 15.	Daarlig grusvei.

Færdselens beskaffenhed. (Liden, let, middels, mogen, tung.)	Naar bygget. (Aar.)	Vedlige- holdelses- maade.	Snebrydes.	Broer med over 3 m. spændvidde. (Broerne, hvor ikke ander- ledes anført, af træ.)	Anmærkning.
Paa den nye del megen. tildels tung. Paa den gamle del liden og let.	Jevnakers grændse til Viken fra 1863 —1880. Fra Viken til søndre Lands grændse før 1850, meget gammel.	Natural- arbeide og veivog- ter indtil Viken. Fra Viken til søndre Lands grændse natural- arbeide.	Ja.	Dynabæk bro 4.0 m. Hofsbæk — 4.0 » Hofs bro pæleaag 3 aabninger 25.5 » Præstkværn do. 26.0 » Skjærven bro pæleaag 2 aabninger 18.0 » Dælen bro 7.0 » Elvjustu — 4.5 » Gullerud — 6.5 » Eidsand — 4.0 » Sinnerud — 5.0 » Krogslrud — 5.0 » Gjærviken — 8.5 » Gulaa — 4.0 » Kalvskind — 4.0 »	No. I er fortsættelse af no. I i Jevnaker.
Liden.	Fra Falang— Helgum og fra Palmebæk —Rosen- dal 1864— 1884. Resten gammel. Før 1850.	Natural- arbeide.	Ja.	Rosendal, pæle- bro, 3 løb . 18.2 »	No. II er fortsættelse af no. II i Jevnaker, støder ved Rosendal sammen med no. I. (Den gamle hovedvei fra Brubakken til Auged- dals bro blev nedlagt i 1866 og istedet optoges som hovedvei strækning- en Brubakken—Rosen- dal af Haugslanndeveien. Ligesaa nedlagdes i 1862 som hovedvei veien fra Falang om Gamkinn til Helgum og optoges i ste- det som hovedvei bygde- veien fra Falang om Glo- rud til Helgum, efterat samme var udbedret.)
Liden.	Længe før 1850, meget gammel.	Natural- arbeide.	Ja.	Øvre Gulaa bro 3.5 » Vatulingsbæk — 4.0 »	No. III udgaar fra no. I ved Augedals bro, fort- sættes inden vestre To- ten som no. III.
Middels.	Fra Stax- rud—Glo- rud før 1850. Resten 1864—1884.	Natural- arbeide.	Ja.	Elvetangen — 6.0 » Glorud — 4.0 » Obro — 8.2 » Skirstad — 5.7 » Kirkevold — 3.0 »	No. 1 støder ved Glorud og Brubakken sammen med no. II. Strækningen Elvetangen—Glorud == 5200 m. og Staxrud—Bru- bakken == 2904 m. ny- bygget.
Megen.	1864— 1884.	Natural- arbeide.	Ja.		No. 2 støder ved Staxrud sammen med no. 1.

Distrikt.	Veiens betegnelse. Hovedveiene, trykt med fede typer. Bygdeveiene, do. do. kursive do.	Længde i kilometer.		Bredde i m.	Antal grunder.	Stignings- forhold.	Veibanens beskaffenhed. (Daarlig, mid- dels, god.)
		Hoved- vei.	Bygde- vei.				
Gran og rand- bu.	3. <i>Staxrud—Lander.</i> (Skulterudgaden.)	63.075	17.980 2.225	3.0		Tung, bak- ket. 1 : 5.	Middels grusvei.
	4. <i>Jevnakers grændse ved Gagnum—Sannæssvingen ved Gravevolden.</i>		5.590	3.75		Tung, bak- ket. 1 : 5.	Middels grusvei.
	5. <i>Gravevolden—Hofsbro.</i> (Ringdalsveien.)		2.760	3.2		Noksaa gode 1 : 15.	Middels grusvei.
	6. <i>Tuv—Jarenchausséen om Gjæfsen.</i>		1.984	3.2		Daarlige 1 : 5.	Daarlig grusvei.
	7. <i>Sandbakken—Ragnhildrud.</i> (Moveien.)		4.771	2.5 med mede- pladse		Bakket, delvis tung. 1 : 10.	Middels grusvei.
	8. <i>Vasenden—Præstkværn.</i> (Aalsveien.)		7.208	3.2		Den gamle del tung indtil 1 : 6. Den nye 1 : 15.	Middels grusvei.
	9. <i>Rokenviken—Næs kirke.</i>		0.993	3.2		Gode 1 : 15.	Middels grusvei.
	Sum Gran og Brandbu	63.075	43.511				

Færdselens beskaffenhed. (Liden, let, middels, megen, tung.)	Naar bygget. (Aar.)	Vedlige- holdelses- maade.	Snebrydes.	Broer med over 3 m. spændvidde. (Broerne, hvor ikke ander- ledes anført, af træ.)	Anmærkning.
Liden.	Før 1850.	Natural- arbeide.	Ja.		No. 3 udgaar fra no. 1 ved Staxrud, støder ved Lan- der sammen med no. II.
Middels og liden.	Før 1850.	Natural- arbeide.	Ja.		No. 4 er fortsættelse af no. 4 i Jevnaker, støder ved Sannæssvingen sammen med no. 5.
Middels og liden.	1864— 1884.	Natural- arbeide.	Ja.		No. 5 udgaar fra no. II ved Gravevolden, støder ved Hofsbro sammen med no. I.
Middels.	1876.	Natural- arbeide.	Ja.		No. 6 udgaar fra no. II ved Tuv, støder ved Hvam- stad sammen med no. I.
Middels.	1892.	Natural- arbeide.	Ja.	Sitpaa bro . . . 6.0 m.	No. 7 udgaar fra no. I ved Sandbakken.
Liden.	Under om- bygning, hvilken paa- begyndtes i 1894.	Natural- arbeide.	Ja.		No. 8 udgaar fra no. I ved Vasenden (Hofsbro). (Endnu ikke ganske færdiggruset.)
Liden.	Gammel.	Natural- arbeide.	Ja.	Eyjestuen bro . . 4.9	No. 9 udgaar fra no. I ved Rokenviken.

Distrikt.	Veiens betegnelse. Hovedveiene, trykt med fede typer. Bygdeveiene, do. do. kursive do.	Længde i kilometer.		Bredde i m.	Antal grunder.	Stignings- forhold.	Veibanens beskaffenhed. (Daarlig, mid- dels, god.)	Færdselens beskaffenhed. (Liden, let, middels, megen, tung.)	Naar bygget. (Aar.)	Vedlige- holdelses- maade.	Snebydes.	Broer med over 3 m. spændvidde. (Broerne, hvor ikke ander- ledes anført, af træ.)	Anmærkning.
		Hoved- vei.	Bygde- vei.										
Søndre Land.	I. Grans grændse—Østrørringen. (Den bergenske hoved- vei.)	33.978		5— 6.5		Bakket og tung, optil 1 : 5.	Middels grusvei.	Liden, let.	Gammel længe før 1850.	Natural- arbeide.	Ja.	Faldsbroen (hængværk) 11.5 m. Minne bro (hvælv) 6.8 » Stensrud bro . . . 6.0 » Præstegaards bro (hvælv) . . . 6.8 »	No. I er fortsættelse af no. I i Gran, støder ved Øst- rørringen sammen med no. IV.
	*) IV. Vardals grændse—nordre Lands grændse. (Vardalschausséen.)	17.905		5— 7.5		Meget gode 1 : 20.	Chaussée. Middels, tildels god.	Megen, dels let, dels tung.	1855— 1869.	Natural- arbeide.	Ja.	Krohnborg bro 20.7 » Elvsvee — 6.4 » Sevals — 6.4 »	*) Heraf er strækningen nordre Lands grændse —Østrørringen del af den bergenske hovedvei 7332 m. b) Opkjørsel fra Randsfjord til Odnæs 464 » c) Vardalschaus- séen 10109 » 17905 m.
	1. Østrørringen—Landaasbyg- den. (Landaasveien.)	5.859	3.2	5	Meget bak- ket. 1 : 5.	Middels grusvei.	Liden, mest tung.	Omkring 1865.	Natural- arbeide.	Ja.	Landaas — 5.7 »	No. 1 udgaar fra no. I ved Østrørringen.	
	2. Hofs kirke—Vasenden. (Østbygdveien.)	4.674	3.2	3	Bakket og tung, optil 1 : 5.	Middels grusvei.	Liden, mest tung.	1860.	Natural- arbeide.	Ja.		No. 2 udgaar ved Hofs kirke fra no. I.	
	3. Præstegaarden—Bratland.	1.207	3—4		Kun en bakke, tung 1 : 5.	Daarlig og middels.	Let.	Gammel. Før 1850.	Natural- arbeide.	Ja.		No. 3 udgaar ved præste- gaarden fra no. I og stø- der ved Bratland til no. IV.	
4. Grans grændse—nordre Lands grændse. (Vestside- veien.)	39.110	3.5	40— 50, afta- ger aar- lig.	Meget gode 1 : 20.	Middels og daarlig grusvei, tildels græs- begroet.	Liden, væsentlig let.	1878— 1885 med amts- bidrag 1880, kr. 1000.	Natural- arbeide.	Ja.	Lømsdals bro 2 aabnin- ger sprængt hæng- værk tils. 25.0 m. Nordraks bro 5.0 »	Paa Randsfjordens vest- side. Fortsættelse nord- og sydover er endnu ikke kommet til udførelse. Benyttes mest som vin- tervei, naar isen er usik- ker.		
	Sum søndre Land	51.883	50.850										

District.	Veiens betegnelse. Hovedveiene, trykt med fede typer. Bygdeveiene, do. do. kursive do.	Længde i kilometer.		Bredde i m.	Antal grunder.	Stignings- forhold.	Veibanens beskaffenhed. (Daarlig, mid- dels, god.)
		Hoved- vei.	Bygde- vei.				
Nor- dre Land.	I. Søndre Lands grønde— Einedalens grønde. (Den bergenske hovedvei.)	20.676		4.5		Meget pene, en enkelt kort 1 : 25.	Chaussée. For det meste god.
	1. <i>Krømmerbakken—Østsinnen kirke</i> med sidearme:	2.707	} 3.5	4	}	Gode, 1 : 15.	Grusvei, middels.
	a) <i>Kværnsveen—Sner tind.</i>	1.497				Jevn opstigning, 1 : 12.	Grusvei, middels.
	b) <i>Østsinnen kirke—Gjefte.</i>	0.818				Noksa gode.	Gammel grusvei.
	c) <i>Østsinnen kirke—Skiaker —Lyshaugen.</i>	4.940				Noksa gode, døg op til 1 : 10.	Middels god.
2. <i>Dokka bro—Nørsteli en (Øst- og Nordtorpveien)</i> med arme:	31.523	3.2— 4.0			Fra Dokka bro til Bord- bakken gode 1 : 15. Fra Bord- bakken til Øistad gam- mel, tildels bakked. Fra Øistad til Nørstelien gode. Armen fra Finnen til Bridelet frygtelig tung og bakked, op til 1 : 3.	God og middels grusvei.	
a) fra <i>Finnen—Bridelet.</i>	2.826						
b) til <i>Aamodt kirke.</i>	0.752						
	Transport	20.676	45.063				

Færdselens beskaffenhed. (Liden, let, middels, mogen, tung.)	Naar bygget. (Aar.)	Vedlige- holdelses- maade.	Snebrydes.	Broer med over 3 m. spændvidde. (Broerne, hvor ikke ander- ledes anført, af træ.)	Anmærkning.
Megen og tung.	1866— 1869.	Natural- arbeide.	Ja.	Tonsvold bro. . . 6.7 m. Dokka buebro, 2 aabninger . 55.0 » Holmen bro 3.8 » Ankaltrud — 3.2 » Esbjugs — 6.0 » Ulffhus — 9.0 » Tomlevold — 3.5 » Leppa bro (hvælv) 6.0 »	No. 1 er fortsættelse af no. I i søndre Land.
} Liden og let.	1890— 1892.	Naturalar- beide med undtagelse af stræk- ningen	Ja.	Skjælmsbækken bro, grusdække . . 3.5 m. Dokka bro, do. . 3.4 » Dybækken bro 3.0 » Bordbækken — 4.5 » Kjensjord — 5.2 » Grinvold — 6.0 » Korsvold — 6.0 » Vingermoen — 4.0 » Valhovd (Howes) 46.0 » Synna bro . . . 14.0 »	No. 1 udgaar ved Krøm- merbakken fra no. I. Ar- men til Sner tind udgaar fra Krømmerveen, stø- der ved Sner tind sammen med no. 2. Armen e ud- gaar ved Østsinnen kirke. Strækningen Skiaker— Lyshaug — 8840 m. op- toges som offentlig bygde- vei først ved herredsbe- slutning af 11/4, 1897. (Til no. 1 er ydet amts- bidrag, se under no. 2.)
	1890— 1892.	Gammel.			
Middels.	1890— 1896.	Natural- arbeide.	Ja.		
	Fra Dokka bro til Bord- bakken samt fra Øistad til Nørsteli en 1877— 1891. Resten gammel, antagelig omkring 1820.				

Distrikt.	Veiens betegnelse. Hovedveiene, trykt med fede typer. Bygdeveiene, do. do. kursive do.	Længde i kilometer.		Bredde i m.	Antal grunder.	Stignings- forhold.	Veibanens beskaffenhed. (Daarlig, mid- dels, god.)
		Hoved- vei.	Bygde- vei.				
Nør- dre Land.	Transport 3. <i>Veiskillet ovenfor Brodalen</i> <i>—Folkevang (Vesttorpveien)</i> med arm til <i>Lunde kirke.</i>	20.676	45.063 14.620 0.843	3.5	4	Fra Brodalen til Lunde noksaa gode, dog optil 1 : 12. Resten til- dels bakket og tung.	Middels grusvei.
	4. <i>Ankaltrud—Jensvoldjordet</i> med arm <i>Li—Haugner.</i> (Ankaltrudveien.)		2.600 3.478	3.5 3.0		Opstigning optil 1 : 12. Bakket og tung.	Middels og god grusvei.
	5. <i>Høljærasten bro—Etnedalens</i> <i>grændse.</i>		1 694	3—4		Bakket og tung.	Grusvei, middels.
	Sum nordre Land	20.676	68.298				

Færdselens beskaffenhed. (Liden, let, middels, megen, tung.)	Naar bygget. (Aar.)	Vedlige- holdelses- maade.	Sæbrydes.	Broer med over 3 m. spændvidde. (Broerne, hvor ikke ander- ledes anført, af træ.)	Anmærkning.
Middels.	Fra Brodalen til Lunde = 7360 m. i 1877— 1891. Resten gammel, før 1850.	Natural- arbeide.	Ja.	Skolmen (Howes) bro 37.5 m. Domma bro . . 4.0 » Kjølju, spræng- værk, 3 aabn. 26.0 » Lunde bro . . . 8.2 » Langset bro, sprængværk . 21.0 »	No. 3 udgaar fra no. 2 ved Brodalen samt støder at- ter sammen med no. 2 ved Folkevang. (Amts- bidrag 1876 kr. 2400.00 til opførelse af broer. Statsbidrag 1888 og 1889, se no. 2.)
Liden og let.	1878— 1881. Gammel.	Natural- arbeide.	Ja.		No. 4 udgaar fra no. I ved Ankaltrud, støder ved Jensvoldjordet sammen med armen.
Middels og tung.	Meget gammel, før hoved- vei.	Natural- arbeide.	Ja.		No. 5 udgaar fra no. I ved Høljærast bro og fortsæt- tes i Etnedalen som no. 7.